

MATERIALI							
CALCESTRUZZO							
Classe	Campi di impiego	UNI 11104 (prosp.1)	UNI 11104 (prosp.4)	Rapporto (A/C) max	D <sub>max</sub> [mm]	Classe di consistenza al getto	Copriferro nominale (s) [mm]
Cl1	STRUTT. DI ELEVAZIONE	XC2	C30/37	0.50	20	S5	CEM IV/A42.5N

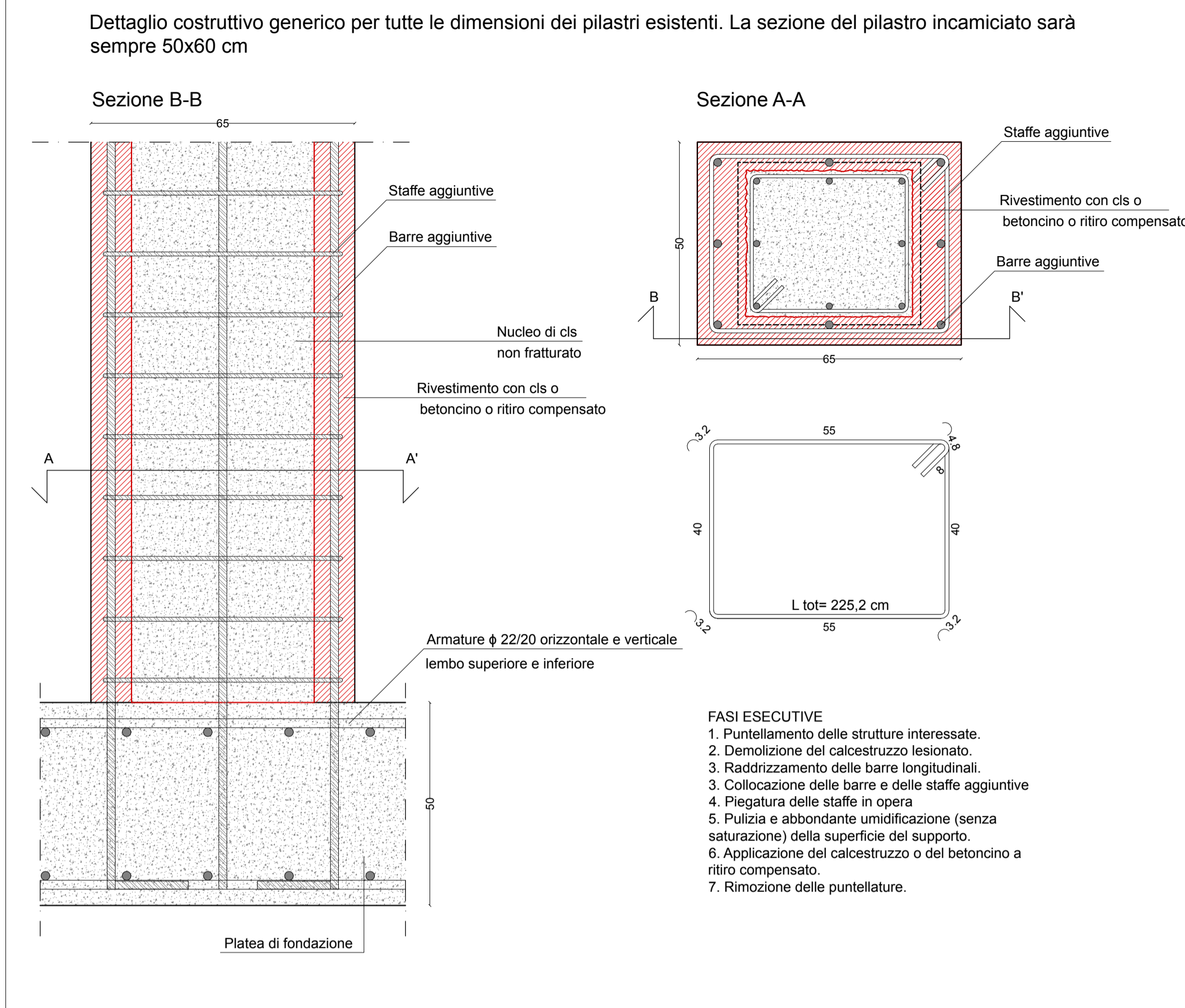
**ACCIAIO IN BARRE**

- Acciaio B450C ad aderenza migliorata, saldabile con marcatura del produttore e del sottomotore
- In barre (6 mm <math>\leq \phi \leq 50 \text{ mm}</math>) e rotoli (6 mm <math>\leq \phi \leq 16 \text{ mm}</math>), reti elettrosaldate e tralci.
- Tensione caratteristica di snervamento  $f_{yk} = 450 \text{ MPa}$  (nominale)
- Tensione caratteristica di rottura  $f_{tk} = 540 \text{ MPa}$  (nominale)

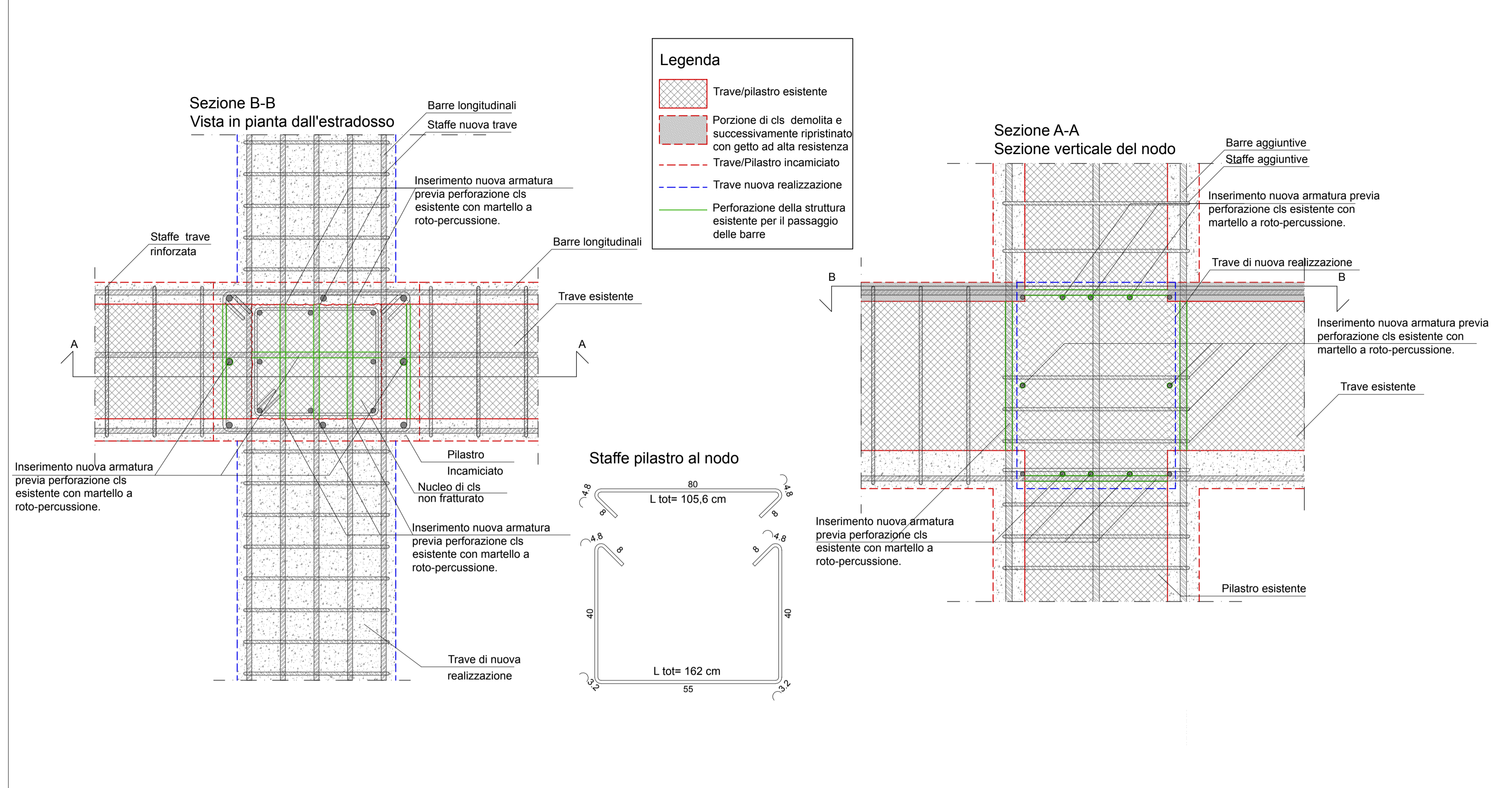
**Prescrizione per l'incamiciatura degli elementi strutturali**

Le armature non evidenziate nell'immagine o lato non necessario di essere posizionate previa perforazione, in quanto le stesse saranno indolenti da nuovo getto di calcestruzzo nella sezione di nuova realizzazione (ovvero nella porzione superficiale di elemento strutturale angolare per effetto dell'incremento di sezione). Invece, le barre di armatura evidenziate (che dovranno essere fatte passare attraverso il nodo esistente) saranno inserite previa perforazione della struttura portante esistente (trave/pilastro) previo ausilio di trapano a rotopercolazione, con il quale sarà praticato un foro di diametro superiore di almeno due mm rispetto al diametro della barra da posizionare. L'interopercolazione si verificherà tra le nuove barre di armatura e il c/c esistente verrà sottoposto in fase di getto della nuova malta impiegata grazie all'effetto della vibrazione che consentirà alla componente fluida della malta cementizia stessa di compenetrare all'interno dei fori. E' raccomandato il rispetto delle caratteristiche della malta sopraindicata (ovvero la malta dev'essere di tipo superfuorile - classe S5 - e possedere un diametro massimo dell'inerte non superiore a 20mm).

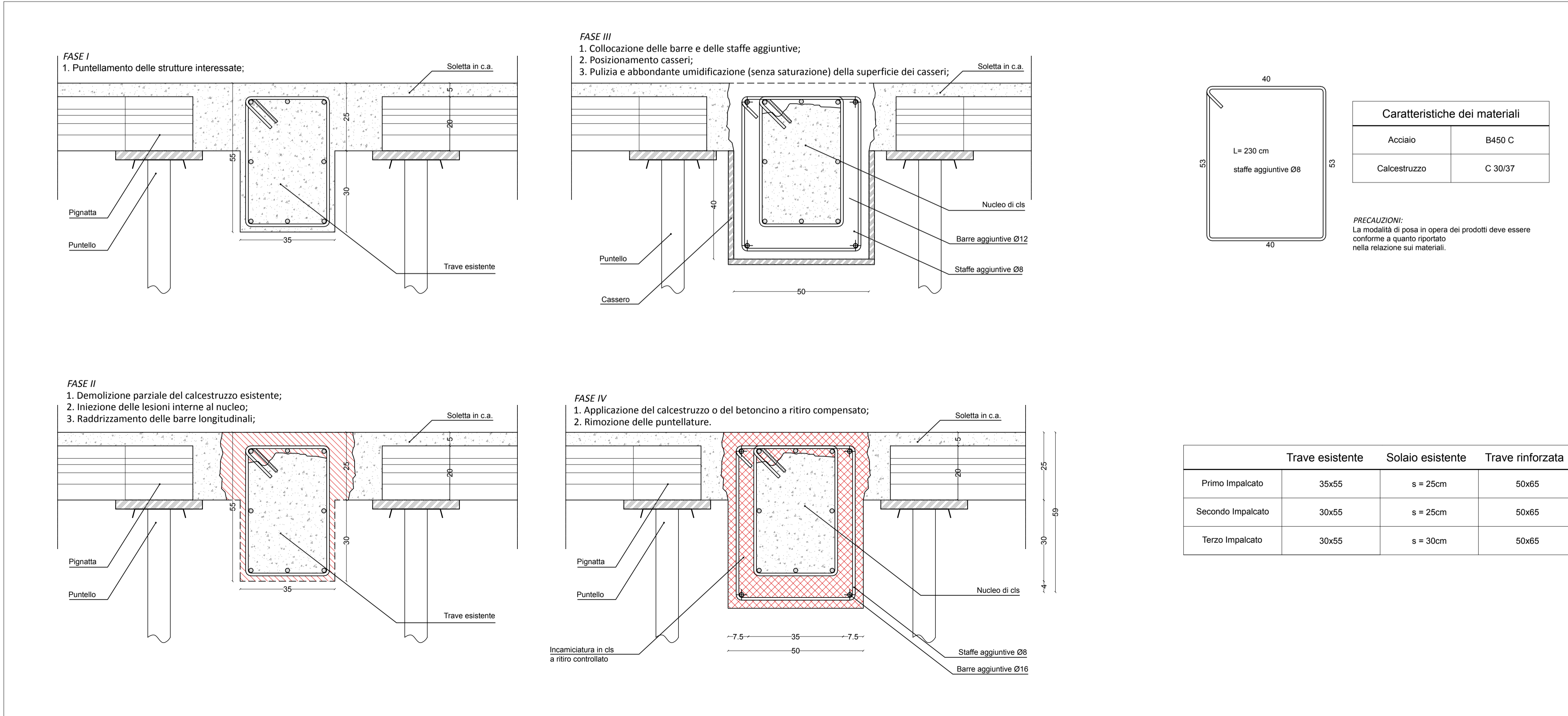
### Dettaglio costruttivo - Incamiciatura in c.a. dei pilastri



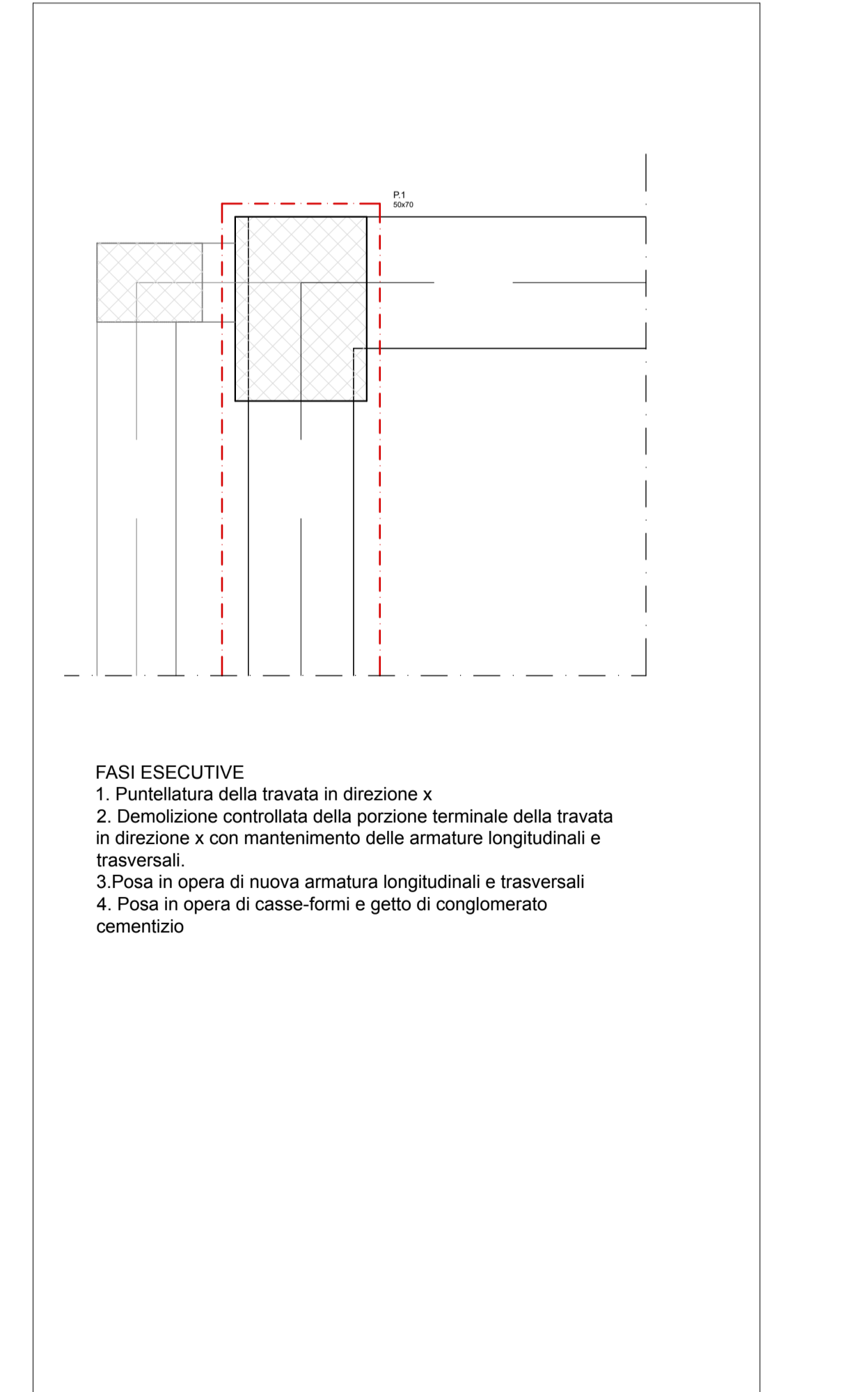
### Dettaglio costruttivo - Nodo trave pilastro



### Dettaglio costruttivo - Incamiciatura in c.a. delle travi



### Dettaglio costruttivo - Nodo trave pilastro



**Finanziato dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

**CITTA' DI SCAFATI**  
(Provincia di Salerno)

Lavori di Adeguamento Sismico della Scuola Elementare e Materna Ferdinando II di Borbone di Via Genova - CUP: G83H19000720001

**CORPO C**  
PNRR: Missione 5 - Componente 2 Investimento/Subinvestimento 2.1 "Rigenerazione Urbana"

**STAZIONE APPALTANTE**  
Comune di Scafati (SA) - Via P. Melchiade - 84018  
Settore VI - LL.PP. e Manutenzione

Descrizione	Codice	Revisione
PROGETTO DEFINITIVO- ESECUTIVO Stato di progetto Dettagli costruttivi degli interventi	C_ES_29	03

**Scala**  
1:10 e 1:20

II RUP  
Arch. Mirko Sasso

Scafati, 06/06/2023

REV.	DESCRIZIONE REVISIONE	DATA	AUTORE	VERIFICA	APPROVAZIONE
R01	Prima Emissione	02/05/2023	Ing. Massimo Vigilani	Ing. Massimo Vigilani	Ing. Massimo Vigilani
R02	Emissione per validazione	06/06/2023	Ing. Massimo Vigilani	Ing. Massimo Vigilani	Ing. Massimo Vigilani
R03	Modifiche necessarie alla validazione	14/06/2023	Ing. Massimo Vigilani	Ing. Massimo Vigilani	Ing. Massimo Vigilani

II RTP	Ing. Massimo Vigilani	Ing. Vincenzo Marciano	Ing. Girolamo Siciliano
Ing. Massimo Vigilani Ing. Vincenzo Marciano Ing. Girolamo Siciliano			